



- „N“ -

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:
ZE DNE:

NAŠE ZN: 11728 /2014 - SSV
VYŘIZUJE: Ing. Jaromír Souček
TEL.: 724 932 283
FAX:
E-MAIL: soucekj@szdc.cz
DATUM: 29.12.2014

POČET LISTŮ: 4
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ:

NA DORUČENKU

Dle rozdělovníku

Věc: Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno
Dodatečná informace k zakázce č. 2

Zadavatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,
Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

Zastoupena:

Dr. Ing. Václavem Johnem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ, na základě
Řádu SZDC č. 3 Podpisový řád státní organizace Správa železniční dopravní cesty

Druh zadávacího řízení:

Otevřené řízení na služby

Identifikace:

Evidenční číslo formuláře dle ISVZUS 7405011001559
Evidenční číslo VZ ve Věstníku VZ 401559
uveřejněn ve Věstníku veřejných zakázek dne 10. 11. 2014.
Evidenční číslo VZ (registr SZDC): 6173180

Zadavatel, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc obdržel dotaz uchazeče k výše uvedené nadlimitní veřejné zakázce. Na tento dotaz odpovídáme a odpověď odesíláme všem dodavatelům, kteří požádali o poskytnutí zadávací dokumentace nebo kterým byla zadávací dokumentace poskytnuta.

Dotaz

Uzná zadavatel za prokázání technického kvalifikačního předpokladu, pokud uchazeč zpracovával studii proveditelnosti na metru, které dle Zákona o drahách č. 266/1994, a § 3, bod 1. písm. d) spadá do kategorie železničních drah speciální?

VYPRÁVENO:
29-12-2014
[Signature]

Odpověď na dotaz

Zadavatel v zadávací dokumentaci stanovil, že „za službu (zakázku) obdobného charakteru se pokládá ukončená studie proveditelnosti železničního uzlu nebo železniční trati“.

Zadavatel v zadávací dokumentaci požaduje předložení referenčních zakázek obdobného charakteru jako je tato veřejná zakázka, tedy zpracování SP řešící železniční uzel nebo železniční trať. Důvodem tohoto požadavku je charakter veřejné zakázky, kdy požadovaná SP řeší především problematiku železniční infrastruktury a pro zpracování díla je potřebná znalost uchazeče (resp. sdružení, případně subdodavatele) všech dílčích činností na SP, tedy technického řešení, přepravní prognózy, dopravní technologie, CBA, životního prostředí atd., právě ve vztahu ke specifickým železniční infrastruktury, které spočívají především v charakteru provozu železniční dopravy (složené z osobní dopravy dálkové a regionální a dále nákladní dopravy), charakteru technického řešení infrastruktury a jeho návrhových parametrů a dále charakteru železniční dopravy ve způsobu obsluhy území.

Trať metra je podle zákona o drahách č. 266/1994 Sb., v platném znění, zařazena jako dráha železniční speciální, ale svým charakterem provozu, charakterem technického řešení infrastruktury a charakterem obsluhy území se výrazně liší od předmětu zakázky. Z tohoto důvodu nelze studii proveditelnosti na metro uznat jako prokázání kvalifikačního předpokladu dle zadávací dokumentace.

V souladu se zněním článku 7, Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zasíláme následující dodatečné informace.

V návaznosti na výše uvedenou odpověď zadavatel provádí změnu Pokynů pro dodavatele v níže uvedeném ustanovení takto:

Díl 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky

Část 2 – Pokyny pro dodavatele

Článek 9.7 – Technické kvalifikační předpoklady, 1. odrážka - zrušuje se text druhé věty prvního odstavce a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- „Za službu (zakázku) obdobného charakteru se pokládá ukončená studie proveditelnosti železničního uzlu nebo železniční trati na železniční dráze celostátní nebo regionální ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1 písm. a) nebo b) zák. č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.“

Provedené upřesnění zadávacích podmínek v těchto Dodatečných informacích nelze považovat za takovou změnu, která může rozšířit okruh možných dodavatelů, zadavatel tedy v souladu se zákonem o veřejných zakázkách přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to o 14 kalendářních dnů.

Zadavatel provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

III.2.3) Technická způsobilost (je-li to relevantní)

Informace a doklady nezbytné k posouzení, zda byly požadavky splněny

Zadavatel požaduje předložení seznamu významných ukončených služeb obdobného charakteru poskytnutých dodavatelem v posledních 5 letech. Za službu (zakázku) obdobného charakteru se pokládá ukončená studie proveditelnosti železničního uzlu nebo železniční trati na železniční dráze celostátní nebo regionální ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1 písm. a) nebo b) zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů. V předmětném seznamu musí být uveden i rozsah a doba poskytnutí obdobných služeb. Přílohou tohoto seznamu musí být:

i. osvědčení vydané veřejným zadavatelem, pokud byly služby poskytovány veřejnému zadavateli, nebo
ii. osvědčení vydané jinou osobou, pokud byly služby poskytovány jiné osobě než veřejnému zadavateli, nebo

iii. smlouva s jinou osobou a doklad o uskutečnění plnění dodavatele, není-li současně možné osvědčení podle bodu ii od této osoby získat z důvodů spočívajících na její straně.

Dokumenty dle bodů i, ii či iii výše musí být předloženy i v případě, že byla objednatel Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Dodavatel přitom musí předloženými dokumenty (tedy seznamem významných služeb a dokumenty dle bodů i, ii či iii výše) prokázat, že v uvedeném období poskytl alespoň 2 služby obdobného charakteru.

Celkový součet cen obdobných služeb za posledních 5 let, za které byl dodavatel odpovědný (tj. podíl na zakázce), musí dosahovat minimálně 10 mil. Kč bez DPH, přičemž nejméně jedna služba musí dosahovat hodnoty nejméně 3 mil. Kč bez DPH. Skutečností rozhodnou pro počátek běhu pětileté lhůty je poslední den lhůty pro podání nabídek.

Požadavky na vedoucího týmu dodavatele - viz bod VI.3) Další informace

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 14/01/2015 nahrazeno 28/01/2015 (dd/mm/yyyy)

Čas: 09:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 14/01/2015 nahrazeno 28/01/2015 (dd/mm/yyyy)


Čas: 09:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek


Datum: 14/01/2015 nahrazeno 28/01/2015 (dd/mm/yyyy)

Čas: 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.



Dr. Ing. Václav John
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ


Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
772 58 Olomouc, Nerudova 1
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(29)